



**VSC
240**
Waterproof Brushed ESC

The Venom VSC240 Waterproof Brushed ESC was designed to be used in cars, trucks, and rock crawlers that run brushed motors. There is an automatic low voltage cut off that shuts off motor power when the battery voltage reaches 5 volts. In addition if there is too high of voltage applied to the ESC, we have added a over protection circuit to prevent damage. With simple forward, brake, and reverse controls, setup is quick and easy.



- Always unplug the battery when the vehicle is not in use.
- DO NOT leave the vehicle unattended with the battery plugged in.
- ALWAYS turn ON the transmitter First, and then plug in the battery.
- DO NOT run the vehicle through water or wet grass; this may short circuit or cause other damage to the ESC.
- DO NOT use an external battery to operate the radio as this may damage the built in BEC in the ESC.
- Removing the factory Battery or Motor Connectors will void the warranty.
- Confirm the correct polarity before connecting ESC and battery. Reverse polarity will result in damage to the ESC and/or other electronic components.
- DO NOT let the heat sink touch any metal objects or bare wires. This may result in damage to the ESC.
- DO NOT cover the ESC. Always allow plenty of airflow for cooling.
- DO NOT use motors that are not within the range specified for use with the ESC. Use of an incorrect motor will void the warranty.

Specs:

Power: NiMH, NiCd, 4-7 cells, 2 cell Lipo
(do not use 3 cell Lipo or 8 Cell NiMH)
Input Voltage: 6V-8.4V
BEC output: 5V/1A
Constant Current: 240A, Forward: 240A, Back: 160A
Size: 32 x 32 x 22 mm
Motor Range: 540 8 - 23T motor
Waterproof: Yes
Fail safe protection: Yes
Low voltage Protection: Yes
Over voltage Protection: Yes

Setup:

1. Very little setup is required. Install the VSC240 with double stick tape onto the appropriate location of your vehicle keeping loose wires away from spinning parts.
2. Attach the red motor wire from the VSC240 to the positive lead coming off of your motor.
3. Connect the black wire to the black wire coming off your motor.
4. Plug the ESC into channel 2 on your receiver.
5. Make sure the switch for the ESC is in the off position before connecting a battery.
6. Turn ON the transmitter, then plug in the battery to the ESC.
7. Turn ON the ESC. The motor will emit a single beep when properly armed. If the ESC does not detect a signal, it will "beep" continuously; the "beep" will stop once a signal is detected.
8. When full throttle is applied, a Green LED will illuminate. When full brake is applied a Red LED will illuminate.
9. If the motor runs in reverse, simply switch the two motor wires.

Operation:

Forward: Pull the throttle trigger on the transmitter, Green Led lights.

Brake: Push the throttle behind the neutral point to apply brakes.

Reverse: To run your vehicle into reverse requires a double tap. Apply brakes, put the throttle trigger to neutral, then push the throttle trigger, this will then apply power to make the vehicle run in reverse. To go forward again, simply pull the throttle trigger.

General Warranty Policies

Venom™ warrants this product to be free of material and workmanship defects when new. Venom™ will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 90 days from date of purchase or within 30 days for all electronic components. This warranty does not cover wear and tear, crash damage, modifications, failure to perform routine maintenance, or any damages arising as a result of improper use. All warranty claims are to be directed to Venom™ Customer Service at 1-800-705-0620 or (208-762-0620) customerservice@venom-group.com.

Notice of Rights

All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or transmitted in any form by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission of Venom™. For information on getting permission for reprints and excerpts, contact customerservice@venom-group.com.

Notice of Liability

The information in this manual is distributed on an "As is" basis, without warranty. While every precaution has been taken in the preparation of the manual, Venom™ does not have any liability to any person or entity with respect to any loss or damage caused or alleged to be caused directly or indirectly by the information contained in this manual or by the products described in it.

This product contains chemicals known to the State of California to cause Cancer, Birth Defects and other Reproductive Harm. Be responsible, dispose of property.



Le variateur de vitesse électronique étanche Venom VSC240 a été conçu pour être utilisé sur des automobiles, camions ou rock crawlers équipés de moteurs à balais (brushed). Il est pourvu d'un dispositif automatique de protection contre les faibles voltages, qui coupe l'alimentation du moteur si la tension de la batterie passe en-dessous de 5 volts. De plus, nous avons intégré un circuit de protection contre les surtensions qui prévient les dommages si la tension appliquée au variateur est trop élevée. Le variateur est équipé de contrôles simples pour la marche avant, le freinage et la marche arrière, et son installation est rapide et facile.

Données techniques :

Alimentation : NiMH / NiCd, 4-7 éléments ; Lipo, 2 éléments
(n'utilisez pas 3 la cellule Lipo ou 8 la cellule NiMH)
Tension d'alimentation : 6V-8,4V
Sortie BEC : 5V/1A
Courant constant : 240A, Marche avant : 240A, Marche arrière : 160A
Dimensions : 32 * 32 * 22mm
Gamme de moteurs : 540 8 - 23T
Étanche : oui
Protection perte de signal : oui
Protection faible voltage : oui
Protection surtension : oui



- Débranchez toujours la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

- NE laissez PAS le véhicule sans surveillance lorsque la batterie est branchée.

- NE faites PAS passer le véhicule dans de l'eau ou de l'herbe humide ; cela pourrait provoquer un court-circuit ou causer d'autres dommages à l'ESC.
- N'utilisez PAS de batterie externe pour faire fonctionner la radio car cela risquerait d'endommager le circuit BEC intégré dans l'ESC.
- Le retrait de la batterie d'usine ou des connecteurs moteur entraînera l'annulation de la garantie.
- Vérifiez que la polarité est correcte avant de connecter l'ESC et la batterie. Une polarité inversée endommagera l'ESC et/ou les autres composants électroniques.
- NE laissez PAS le dissipateur thermique toucher des objets métalliques ou des câbles nus. Cela pourrait endommager l'ESC.
- NE couvrez PAS l'ESC. Laissez toujours passer une quantité d'air suffisante pour le refroidissement.
- N'utilisez PAS de moteur hors de la plage spécifiée pour l'utilisation avec l'ESC. L'utilisation d'un moteur incorrect entraînera l'annulation de la garantie.

mise en oeuvre:

Marche avant : tirez sur la gâchette des gaz de l'émetteur, la DEL verte s'allume.

Freinage : poussez la gâchette des gaz au-delà du point neutre pour appliquer les freins.

Marche arrière : le passage de votre véhicule en marche arrière se fait en deux mouvements. Appliquez les freins, placez la gâchette des gaz au point neutre, puis poussez la gâchette des gaz. L'alimentation sera alors appliquée de manière à déplacer le véhicule en marche arrière. Pour repasser en marche avant, tirez simplement sur la gâchette des gaz.

Politiques de garantie générales

Venom™ garantit que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication lorsqu'il est neuf. Venom™, à sa seule discrétion, se chargera gratuitement des réparations ou du remplacement des composants défectueux dans les 90 jours à compter de la date d'achat ou dans les 30 jours pour l'ensemble des composants électroniques. La présente garantie ne couvre pas l'usure, les chutes, les modifications, le défaut de réalisation de l'entretien régulier ou tout dommage résultant d'une mauvaise utilisation. L'ensemble des réclamations de garantie doivent être adressées au Service client de Venom™ au 1-800-705-0620 (208-762-0620) ou à l'adresse email : customerservice@venom-group.com.

Notification de droits

Tous droits réservés. Aucune partie du présent manuel ne peut être reproduite de quelque manière que ce soit ou transmise sous quelque forme que ce soit – électronique, mécanique, sous forme de photocopie ou d'enregistrement, ou autrement – sans obtenir l'autorisation écrite préalable de Venom™. Pour obtenir des informations concernant l'obtention de l'autorisation de toute reproduction et utilisation d'extrait, contactez customerservice@venom-group.com

Décharge de responsabilité

Venom™, ses affiliés, fabricants, distributeurs ou partenaires de vente au détail, ne sauront être tenus pour responsables de tout accident, blessure à personne ou dommage matériel résultant de l'utilisation, mauvaise utilisation ou utilisation abusive de tout produit Venom™. Au moment d'acheter un produit Venom™, l'utilisateur accepte la responsabilité de l'ensemble de tels risques.

Ce produit contient des produits chimiques qui, selon l'état de Californie, sont susceptibles de provoquer un cancer, des malformations congénitales ou d'affecter le système reproductif. Soyez responsable, mettez ce produit correctement au rebut.



El ESC (controlador electrónico de la velocidad) VSC240 con escobillas resistente al agua de Venom ha sido diseñado para utilizarse en coches, camiones y Rock Crawlers con motores con escobillas. Cuenta con un corte automático por bajo voltaje que apaga el motor cuando el voltaje llega a 5 voltios. Además, por si el voltaje aplicado al ESC es demasiado elevado, hemos añadido un circuito de protección para estos casos y así evitar que se produzcan daños. Con tan solo sencillos controles de avance hacia delante, frenado y marcha atrás, el montaje resulta rápido y fácil.

Especificaciones:

Potencia: NiMH, NiCd, 4-7 celdas, Lipo de 2 celdas.
(no utilice 3 la célula Lipo o 8 la célula NiMH)
Voltaje de entrada: 6V-8,4V
Salida del BEC: 5V/1A
Corriente constante: 240A, Hacia delante: 240A, Hacia detrás: 160A
Tamaño: 32 * 32 * 22 mm
Rango del motor: motor 540 8 – 23T
Resistente al agua: SI
Protección contra fallos (FailSafe): SI
Protección contra voltaje bajo: SI
Protección contra voltaje alto: SI



- Desenchufe siempre la batería cuando no esté utilizando el vehículo.

- No deje el vehículo desatendido cuando la batería este conectada

- ENCIENDA SIEMPRE primero la emisora y luego enchufe la batería.
- NO haga pasar al vehículo por agua o césped mojado, podría causar un cortocircuito o daños en el ESC.
- NO utilice una batería externa para operar la radio, puesto que podría dañar el BEC integrado en el ESC.
- La extracción de los conectores de la batería o del motor de fábrica anulará la garantía.
- Confirme que la polaridad es correcta antes de conectar ESC y batería. Una polaridad inversa puede dañar el ESC y otros componentes electrónicos.
- NO deje que el dissipador toque ningún objeto de metal ni cables desnudos. Puede dañar el ESC.
- NO cubra el ESC. Deje que pase siempre una generosa corriente de aire para que se mantenga fresco.
- NO utilice motores que no se encuentren dentro del rango especificado para uso con el ESC. La utilización de un motor incorrecto anulará la garantía.

Montaje:

1. Casi no necesita montaje. Instale el VSC240 con cinta adhesiva de doble cara en el lugar que corresponda de su vehículo, manteniendo los cables sueltos alejados de las partes giratorias.
2. Conecte el cable rojo del motor que tiene el VSC240 al cable positivo que sale de su motor.
3. Conecte el cable negro al cable negro que sale de su motor.
4. Enchufe el ESC en el canal 2 de su receptor.
5. Asegúrese de que el interruptor del ESC se encuentra en la posición de apagado (OFF) antes de conectar una batería.
6. Encienda la emisora (ON) y luego enchufe la batería en el ESC.
7. Encienda (ON) el ESC. Si está bien montado, el motor emitirá un solo pitido. Si el ESC no detecta señal, pitará continuamente; el pitido se detendrá cuando encuentre una señal.
8. Cuando se aplique la máxima aceleración, se iluminará un LED verde. Cuando se aplique el máximo frenado, se encenderá un LED rojo.
9. Si el motor va marcha atrás, tan sólo tiene que cambiar los dos cables del motor.

funcionamiento:

Hacia delante: pulse el gatillo acelerador de su emisora, se encenderá la luz LED verde.

Frenado: empuje el acelerador hasta pasado el punto neutro para frenar.

Marcha atrás: que su vehículo vaya marcha atrás requiere dos golpes de gatillo. Aplique los frenos, ponga el gatillo acelerador en el punto neutro y luego empujelo, esto aplicará potencia para que el vehículo se mueva marcha atrás. Para volver a ir hacia delante, tan sólo tiene que pulsar el gatillo acelerador.

Política General de Garantía

Venom™ garantiza que este producto nuevo carece de materiales defectuosos y defectos de fabricación. Venom™ reparará o repondrá a su entera discreción componentes defectuosos, sin coste alguno, durante 90 días a partir de la fecha de compra o durante 30 días para componentes electrónicos. Esta garantía no cubre el desgaste por el uso o paso del tiempo, daños por golpes, modificaciones, daños por no haber llevado a cabo el mantenimiento rutinario o cualquier otro daño derivado de un uso incorrecto. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida al servicio de atención al cliente de Venom™ en el 1-800-705-0620 (208-762-0620) o a customerservice@venom-group.com.

Aviso de derechos

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este manual puede reproducirse o transmitirse en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, grabación, o cualquier otro, sin haber obtenido previamente autorización por escrito de Venom™. Para información sobre cómo obtener permiso para re-impresiones y extractos, contacte con customerservice@venom-group.com.

Exención de responsabilidad

Venom™, sus compañías subsidiarias, fabricantes, distribuidores o socios no serán responsables de cualquier accidente, lesión a personas o daños en la propiedad derivados del uso, uso inadecuado o abuso de un producto de Venom. Al comprar un producto de Venom™, el usuario accede a hacerse responsable de dichos riesgos.

Este producto contiene productos químicos que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Sea responsable, deséchelo adecuadamente.



Die wasserdichte, elektronische Venom VSC240 Zündverstellung wurde zur Verwendung in Autos, Lastwagen und Rock Crawlern entwickelt, die mit einem Bürstenmotor betrieben werden. Sie ist mit einer automatischen Niederspannungsabschaltung ausgestattet. Diese schaltet die Motorstromversorgung ab, sobald die Batteriespannung 5 V erreicht hat. Um Schäden durch zu hoch anliegende Spannung am Zündversteller, zu vermeiden, haben wir zusätzlich einen Überspannungsschutz eingebaut. Mit einfacher Vorwärts-, Brems- und Rückwärtssteuerung ist die Installation schnell und einfach.



- Trennen Sie immer die Batterie, wenn sich das Fahrzeug nicht im Gebrauch befindet.
- Lassen Sie das Fahrzeug NICHT unbeaufsichtigt, wenn die Batterie angeschlossen ist.

- Schalten Sie IMMER zuerst den Transmitter EIN. Schließen Sie anschließend die Batterie an.
- Steuern Sie das Fahrzeug NICHT durch Wasser oder nasses Gras. Dies könnte zu einem Kurzschluss oder anderen Schäden am ESC führen.
- Benutzen Sie KEINE externe Batterie, um das Funkgerät zu bedienen. Dies könnte zu Schäden am eingebauten BEC im ESC führen.
- Das Entfernen der werkseitig eingesetzten Batterie oder der Motoranschlüsse, führt zum Erlöschen der Garantie.
- Achten Sie auf die korrekte Polarität, bevor Sie das ESC mit der Batterie verbinden. Umgekehrte Polarität führt zu Schäden am ESC und/oder an anderen elektronischen Bauteilen.
- Lassen Sie den Kühlkörper KEINE anderen metallischen Gegenstände oder blanke Drähte berühren. Dies könnte zu Schäden am ESC führen.
- Verdecken Sie NICHT den ESC. Gewährleisten Sie immer ausreichenden Luftfluss zur Kühlung.
- Benutzen Sie KEINE Motoren, die sich nicht im vorgegebenen Nutzungsbereich des ESC befinden. Die Verwendung eines unvorschriftsmäßigen Garantie.

Spezifikationen:

Antriebsleistung: NiMH, NiCd, 4-7 Batteriezellen, 2 Lipo-Zellen (benutzen Sie 3 nicht Zelle Lipo oder 8 Zelle NiMH)
Eingangsspannung: 6V-8,4 V
BEC Ausgang: 5 V/1 A
Konstantstrom: 240 A, Vorwärtsspannung: 240 A, Rückwärtsspannung: 160 A
Abmessungen: 32 * 32 * 22 mm
Motorenreihe: 540 8 - 23T Motor
Wasserdicht: Ja
Ausfallsicherung: Ja
Niederspannungsabschaltung: Ja
Überspannungsschutz: Ja

Installation:

1. Ein geringer Installationsaufwand ist erforderlich. Installieren Sie den VSC240 mit doppelseitigem Klebeband an einer geeigneten Position Ihres Fahrzeugs. Halten Sie lose Kabel fern von sich drehenden Teilen.
2. Stecken Sie das rote Motorkabel des VSC240 auf die, aus Ihrem Motor kommende, positive Leitung.
3. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem, aus dem Motor kommenden, schwarzen Kabel.
4. Verbinden Sie die Zündverstellung mit Kanal 2 Ihres Empfängers.
5. Vergewissern Sie sich, dass sich der Schalter der Zündverstellung in der Aus-Position befindet, bevor Sie ihn an eine Batterie anschließen.
6. Schalten Sie den Sender an. Schließen Sie anschließend die Batterie an den Zündversteller an.
7. Schalten Sie den Zündversteller an. Der Motor wird ein einzelnes Signal auslösen, wenn er richtig angeschlossen wurde. Erfasst der Zündverteiler kein Signal, beginnt er fortlaufend zu „piepen“. Das „Piepen“ hört auf, sobald ein Signal erfasst wird.
8. Bei Vollgas leuchtet eine grüne LED, bei einer Vollbremsung eine rote LED auf.
9. Für einen Betrieb des Motors im Rücklauf, wechseln Sie einfach beide Motorkabel.

Betrieb:

Vorwärts: Ziehen Sie den Gashebel des Funksenders. Die grüne LED leuchtet.

Bremse: Drücken Sie den Hebel hinter den Neutralpunkt um zu bremsen.

Rückwärts: Um Ihr Fahrzeug rückwärts zu bewegen, ist ein doppeltes „Tippen“ erforderlich. Bremsen Sie, indem Sie den Hebel in Neutralposition bringen. Drücken Sie anschließend den Gashebel, um das Fahrzeug in Rückwärtsbewegung zu versetzen. Um wieder vorwärts zu fahren, ziehen Sie einfach wieder den Gashebel.

Allgemeine Garantiebedingungen

Venom™ garantiert, dass dieses Produkt, im Neuzustand, keine Material- oder Herstellungsfehler hat. Venom™ wird defekte Bauteile nach eigenem Ermessen kostenfrei innerhalb von 90 Tagen vom Kaufdatum oder 30 Tagen für alle Elektronikbauteile. Diese Garantie deckt weder Abnutzung, Bruchschäden, Änderungen, Nichtdurchführung routinemäßiger Wartung, noch irgendwelche Schäden, die eine Folge nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sind. Alle Garantieansprüche müssen dem Venom™ Kundendienst auf 1-800-705-0620 (208-762-0620) oder customerservice@venom-group.com zugestellt werden.

Rechtshinweis

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Dokumentation Bedienungsanleitung darf in irgendeiner Form elektronisch, mechanisch, als Fotokopie, Aufzeichnung oder auf andere Weise reproduziert oder übertragen werden, ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Venom™. Für Informationen zum Erlangen der Genehmigung für Reproduktion und Auszüge, kontaktieren Sie customerservice@venom-group.com.

Haftungsfreistellung

Weder Venom™, noch seine Zweiggeseellschaften, Hersteller, Vertriebshändler oder Kleinhandelspartner, können keinesfalls für jegliche Unfälle, Körperverletzungen oder Sachschäden, die eine Folge der Verwendung, falschen Anwendung oder des Missbrauchs irgendeines Venom Produkts sind, verantwortlich gemacht werden. Durch den Kauf eines Venom™ Produktes, gibt der Benutzer sich damit einverstanden, die Verantwortung für alle solchen Gefahren zu übernehmen.

Dieses Produkt enthält Chemikalien, die dem Staat Kalifornien als Verursacher von Krebs, Geburtsschäden und anderen Reproduktionsschäden bekannt sind. Selen Sie verantwortungsbewusst, entsorgen Sie alle Teile vorschriftsgemäß.



ブラシモータ用VenomのVSC240防水ESCは、自動車、トラック、ロックローラー向けにデザインされています。バッテリーが5ボルトに達するとモーターを切断する自動低電圧カット機能が装備されています。さらに、ESCへ電圧が増加しすぎた場合の損傷を防ぐために、追加の保護回路も備えています。シンプルな前進、ブレーキ、バックの制御でセットアップも早くて簡単。



- ・車を使用しない場合はバッテリーのプラグをはずすこと
- と
- ・バッテリーのプラグを入れたまま車を放置しないこと

- ・常にトランスミッターを先にONにし、その後バッテリーのプラグを入れること。
- ・車を水またはぬれた草の上で走らせないこと;ESCがショートしたり他の故障の原因となるおそれがあります。
- ・ラジコンを操作する場合、内蔵されているものでない外部バッテリーを使用しないこと。これはESCのBECの故障につながるおそれがあります。
- ・工場出荷時からのバッテリーまたはモーターコネクタを取り除くと保証の範囲外となります。
- ・ESCとバッテリーをつなぐ前に正しい極性を確認すること。逆極性(極性を反対にすること)はESCや他の電子部品の故障につながるおそれがあります。
- ・ヒートシンクが金属または裸線に触れないようにすること。ESCの故障につながるおそれがあります。
- ・ESCを被わないこと。冷却用に、常に十分な通気を心がけてください。
- ・このESC使用の、指定範囲外のモーターを使用しないこと。違うモーターの使用は保証の範囲外となります。

仕様:

電源: ニッケル水素(NiMH)、ニカド(NiCd)、4~7セル、2セルのリポ(Lipo)
3セルLiPoを8セルNiMH使用してはいけない
入力電圧: 6V-8.4V
BEC出力: 5V/1A
定電流: 240A、前送: 240A、バック: 160A
サイズ: 32 x 32 x 22 mm
モーター駆動: S40 8 - 23T モーター
防水: あり
フェイルセーフ保護: あり
低電圧保護: あり
高電圧保護: あり

セットアップ:

1. セットアップは簡単です。自動車が回転部品によってワイヤーを緩めないようにVSC240を両面テープで適切な位置に取り付けます。
2. VSC240モーターの赤いワイヤーとモーターからでている(正)プラスのリード線に接続します。
3. 黒のワイヤーとモーターからでている黒のワイヤーを接続します。
4. 受信機のチャンネル2にESCを差し込みます。
5. バッテリーを接続する前に、ESCのスイッチがオフであることを確認してください。
6. 送信機のスイッチを入れてからESCへバッテリーを差し込みます。
7. ESCのスイッチを入れます。モーターがしっかり取り付けられると、ピーブ音が1回出ます。ESCが信号を検出しない場合は、「ピーブ音」が鳴り続けます;信号を検出すると音が止まります。
8. フル・スロットルをかけると緑のLEDが点灯します。またブレーキをかけると赤のLEDが点灯します。
9. モーターがバック操作の場合は、モーターのワイヤーを2つ交換するだけでOKです。

操作:

前進: 送信機にあるスロットルのトリガーを引きます。

緑: のLEDランプ。

ブレーキ: ニュートラルの後ろにあるスロットルを押してブレーキをかけます。バックをするには2回軽くたたきます。ブレーキをかけるにはスロットルのトリガーをニュートラル位置にしてからバックをするために電源を入れます。また前進する場合は、簡単にスロットルのトリガーを引くだけです。

基本的な保証方針

Venom™は、新品の状態、材質および仕上がりにおいて瑕疵がないことを保証するものとします。Venom™独自の決定で、購入した日から90日以内、または電子構成部品は30日以内に欠陥が現れた場合、メーカーは無料で修理またはお取替えさせていただきます。この保証は、不適切な使用によって生じたいかなる擦れ切れ・損傷、衝突損傷、改造、定期的なメンテナンスの不履行は、保証の対象外となります。保証請求はVenom™のカスタマーサービス:電話1-800-705-0620 (208-762-0620) またはEメール customerservice@venom-group.com

権利事項

無断複写・転載を禁じます。Venom™により保護された本書マニュアルの一部あるいは全部を、事前に書面による発行者の承諾を得ずに無断で複写、録画、またはその他のあらゆる手段を含む図式的、電子的、または機械的な形式あるいは方法により、複製または使用することを禁じます。再販または抜粋に関する情報を得るには customerservice@venom-group.com までご連絡ください。

賠償責任

この製品をお買い上げになるにあたって、使用者はリスクを含むすべての責任を負うものとし、Venom™および提携会社、製造会社、下請け会社、小売業者は、本製品の使用によって生じた事故、人への被害(損傷)、建物への被害に対して一切責任を負わないことを同意するものとします。

本製品にはカリフォルニア州で知られている癌、先天性欠損症、および生殖(せいしよく)への危害を引き起こす科学物質が含まれています。責任を持って必ず適切に処分してください。

Venom Group International
14028 N. Ohio Street
Rathdrum Idaho 83858

Australia
PO Box 7325
Alexandria NSW 2015

Customer Service
800.705.0620
208.762.0620 (Outside USA)
customerservice@venom-group.com